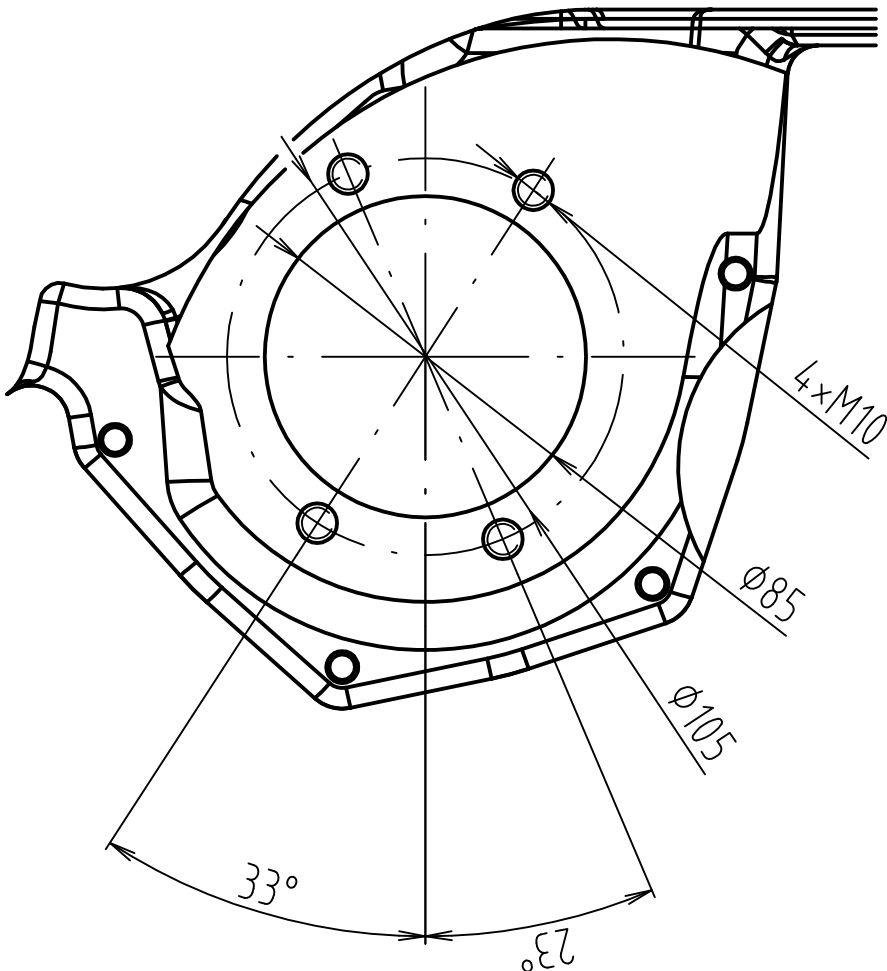


PŘÍRUBA VYSOKOTLAKÉHO ČERPADLA MOTORPAL (1:2)



18	ŠROUB M10×30 ISO 4.017				4
17	PODLOŽKA 10				4
16	ŠROUB M8×4.0 ISO 4.017		ČSN 02 1702.10		2
15	PODLOŽKA 8				2
14	ŠROUB M8×28 ISO 4.762 - 10.9		ČSN 02 1702.10		6
13	KULOVÁ PODLOŽKA 8				6
11	TRMEN VSTŘIKOVAČE				6
	4-2010-002		16220		
10	PŘESUVNÁ MATICE VYS. TRUBEK				14
9	VYSOKOTLAKÁ TRUBKA CER-RAIL				1
8	VYSOKOTLAKÁ TRUBKA 2-5				5
7	VYSOKOTLAKÁ TRUBKA 1				1
6	TLAKOVÝ ZÁSOBNÍK				1
5	VSTŘIKOVAČ COMMON RAIL		MOTORPAL a.s.		6
4	VYSOKOTLAKÉ ČERP. MOTORPAL		MOTORPAL a.s.		1
3	SACÍ KOMORA				1
2	HLAVA MOTORU				1
1	KLÍKOVÁ SKŘIŇ				1
	Název - označení		Položovar		Množ.
polož.	Výkres - norma		Materiál	Hmot.	J
Struktura povrchu:					
	Měřítko	Přesnost	ISO 2768-mH	Materiál	
	1:5	Tolerování	ISO 8015	Položovar	
	(1:2)	Prohlášení	☐	Hmotnost	kg
ÚSTAV					
AUTOMOBILNÍHO A		Druh dokumentu	Název		
DOPRAVNÍHO		Kreslil	INSTALACE COMMON RAIL		
INŽENÝRSTVÍ		Schválil	MOTORPAL		
		Datum vydání	Číslo dokumentu		
		14.5.2010	2-2010-001		
			List / 1		